

# 全法中国科协图卢兹分会 2018 年11月跨学科交流总结报告

Original全法中国科协丁力 ASICEF Yesterday

2018年10月28日，全法中国科协图卢兹分会在Auzeville-Tolosane举办了本年度秋季跨学科交流会。

秋雨过后，微微的寒意挡不住淡淡的阳光，周日的小镇寂静宜人。交流会在老市政厅的橘色会议室(Salle Orange)举行。新朋老友近四十人出席。



首先是科协主席丁力老师发言，她在向新到图卢兹的入会朋友简单介绍了科协的组织构成之后，对2017-2018年度的科协活动做了总结报告，带大家一起回顾了一年来的精彩活动。

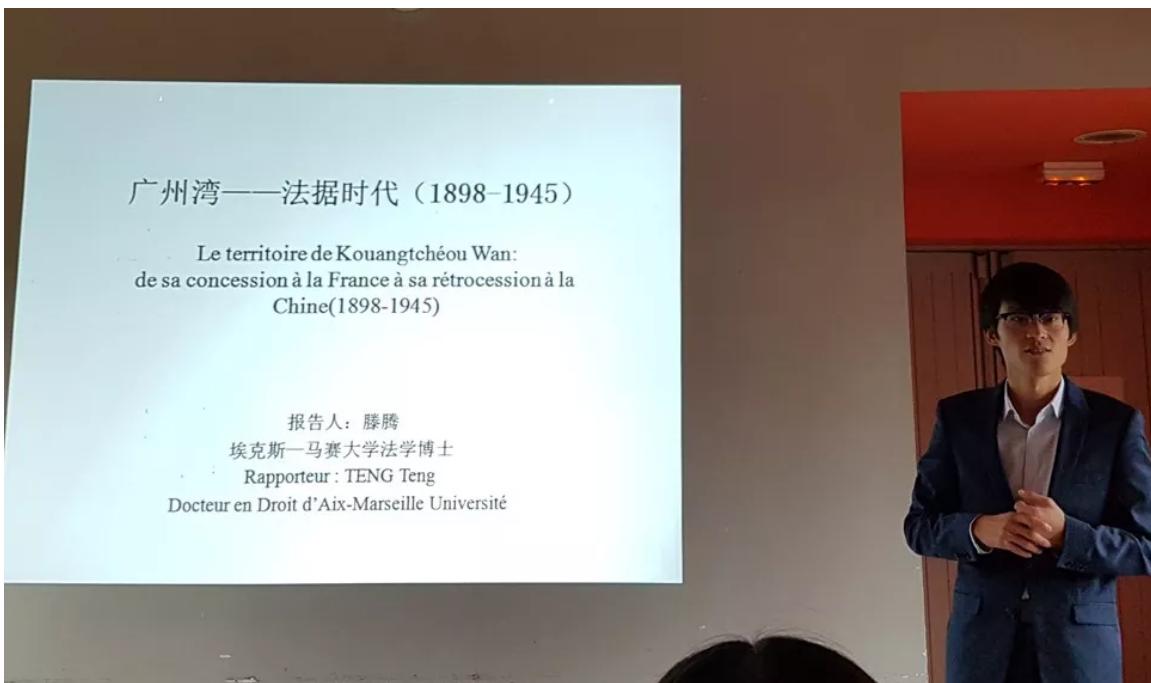


随后，正式的交流报告开始了。

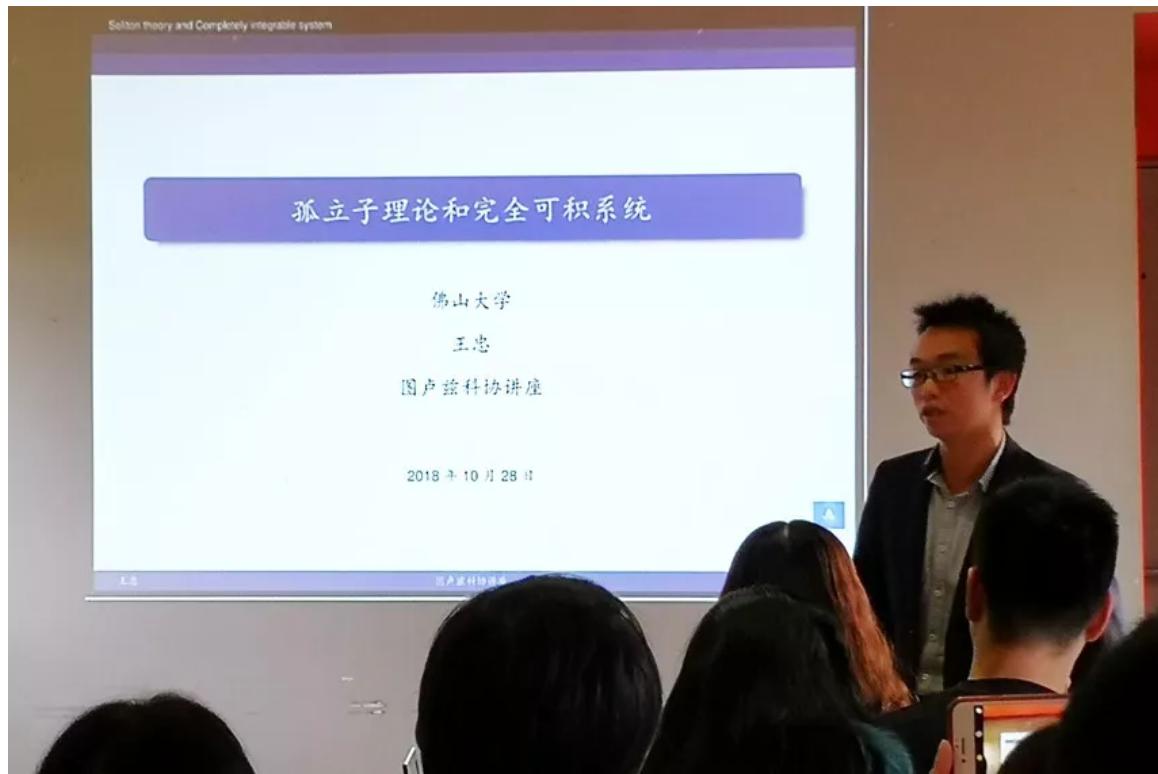
第一个做汇报的是来自同济大学铁道与城市轨道交通研究院的杨哲先生，他在博士研究期间来到图卢兹Laplace实验室进行3个月的短期交流，他的研究领域是轨道车辆的主动控制和状态估计，本次报告主题是《独立旋转车轮低地板有轨电车的主动导向控制》。低地板有轨电车前景广阔：其在全球60多个国家240多个城市都得到应用；全球每年新造的有轨的电车约为5000辆；中国(截至2017年末)有15个城市共拥有22条有轨电车线路，线路总里程达到296.7千米；中国在建的城市有18个，29条线路，共474.1千米；规划的有61个城市，313条线路，共5016.5千米；“十二五”综合交通运输体系的规划目标是到2015年中国的城市轨道交通运行总里程要达到3000公里，实际完成量为3300公里。十三五规划提出，城市轨道交通运营里程要比2015年增长近一倍，达到6000公里，总投资金额可能会超过2万亿元。因此，如能用主动控制方法解决独立旋转车轮低地板有轨电车的导向问题，将会有广阔的应用前景。



第二个做汇报的是来自埃克斯-马赛大学的法学博士腾腾先生，他的报告主题是《广州湾——法据时代(1898-1945)》。



第三个汇报人是王忠先生，他于2016年毕业于中山大学，获博士学位，专业为基础数学。王忠先生毕业后在佛山大学任教，于2018年6月经CSC 资助来图卢兹三大数学系访问，是一名访问学者。他从事完全可积和不可积系统孤立子解和多孤立子解存在性、唯一性、轨道稳定性、渐近稳定性的研究。该研究的主要动机就是孤子分解猜想 (Soliton Resolution Conjecture)，这个猜想预言所有的非线性色散方程整体解在时间足够大时会分离成若干个孤立子解与一个散射项。目前该猜想远远没有解决。他本次的交流题目是《孤立子理论和完全可积系统》，结合实例介绍了它们的概念以及研究发展情况。



最后一个汇报人是陶为先生，陶为是科协领导组的活动秘书，他在法国图卢兹高等建筑专科学校毕业后，一直从事建筑设计工作和相关领域的研究活动。他的汇报主题是《法国建筑遗产保护政策的诞生与发展》，向大家主要介绍了从1789年法国大革命以来，遗产概念的诞生和早期的遗产保护政策、遗产概念的拓展以及保护政策的深入；陶为还向大家介绍了法国现行的老城区保护政策(secteurs sauvegardés)以及法国房屋建筑师(ABF)在建筑设计与审批领域的角色与工作程序。



这次的学术交流活动，跨越文理两科，既有相关领域十分前沿的学术研究，也有关于历史问题的探讨，总的来说带给与会者极大的信息量。在汇报者发言之后，大家的提问也十分踊跃，如果不是时间有限，夜幕降临，讨论必将还要继续下去。



学术交流之后，与会者还有幸听到了黄海涛博士所做的关于红酒品鉴知识的普及与介绍，并有幸尝到了他带来分享的红酒。大家在晚间会餐过程中继续分享着图卢兹学习与生活的心得体会。本次交流活动内容丰富，过程顺利，收获良多。

